

USP ESALQ - DIVISÃO DE COMUNICAÇÃO

Veículo: Gazeta de Piracicaba

Data: 19/12/2018 Caderno/Link: 4

Assunto: Finalista do Future For Nature Awards

Finalista do Future For Nature Awards

Fernanda Abra concorre com projeto de proteção da fauna em estradas

Especialista em ecologia de estradas. Assim o site da fundação holandesa Future For Nature apresenta a bióloga Fernanda Abra, doutoranda do
Programa de Pós-graduação
em Ecologia Aplicada (Interunidades Esalq/Cena) que tem
orientação da professora Katia
Maria Paschoaletto Micchi de
Barros Ferraz, do departamento de Ciências Florestais.

A esalqueana e outros sete jovens cientistas do mundo inteiro são os selecionados do Future For Nature Awards 2019, iniciativa que destaca projetos de proteção de espécies de animais e plantas selvagens.

Fernanda concorre a partir de sua atuação como voluntária em um projeto de conservação de antas e tamanduás bandeira no Mato Grosso Sul. "O atropelamento dessas espécies é algo muito grave e minha atuação foca na dimiuição dessas ocorrências nos biomas de Cerrado e Pantanal", explica.

Incentivada por uma amiga, a doutoranda adequou seu voluntariado no projeto aos critérios da fundação holandesa, que prevê entre outras exigências, trabalhar com com espécies ameaçadas. Após passar por uma primeira seleção com mais de 120 participantes, a fase final contempla oito jovens com menos de 35 anos e a brasileira manteve-se na disputa junto com representantes do Nepal, Holanda, Índia, Ruanda, Grã-Bretanha, Filipinas e Nigéria.

O resultado final destacará três ganhadores, Fernanda pede a torcida de todos e sabe que a disputa é acirrada. "O pretígio dessa premiação é enorme, transforma o rumo da carreira de quem vence, além de disponibilizar 50 mil euros a serem aplicados em uma pesquisa. Quero muito vencer, mas independente disso, todos os projetos concorrentes são especiais e certamente a natureza estará bem cuidada", conta.

O projeto se propõe a estudar os impactos de atropelamento nessas rodovias, o impacto da barreiras que interferem no tréfego dos animais, além de promover um levantamento das passagens de fauna existentes.

