

USP ESALQ - DIVISÃO DE COMUNICAÇÃO

Veículo: A Tribuna Piracicabana

Data: 26/04/2019 Caderno/Link: A8

Assunto: A foto e a história

A foto e a história





BOMBA DE GASOLINA

Doada semana passada uma bomba de gasolina que será abrigada no Museu da Logistica da Esalo. Curiosidades sobre esta bomba, segundo Mima Adamoli de Barros, sobrinha dos irmãos Adâmoli, em cuja calçada dos empreendimentos comerciais foi instalada a antiga bomba de gasolina da Rua Benjamin Constant -Abomba provavelmente foi instalada entre 1962 e 63

e 63
- Ela era necessária, especialmente, para a Empresa Adâmoli, que ficava na rua Benjamin (esquina da Ipiranga). Era uma empresa que possuía 11 caminhões e várias camionetes, que entregavam pedra britada, areia e saibro para as construções da cidade na época. A areia era retirada do Río Piracicaba e do Porto de Areia em Artemis. A brita vinha da pedreira do Bongue era britada num ponto que funcionava no final da rua Ipiranga, onde existe hoje o prédio do SESC. O saibro vinha do bairro "Saibreiro", que existia no final da Rua D. Pedro II, após a avenida Independência.

 O empreendimento era tocado pelos irmãos Adamoli: Carlos, José e João Egidio (Joca), que era o responsável por carregar e despachar os caminhões para os quatro cantos da cidade.

caminhões para os quatro cantos da cidade.

- Na Rua Ipiranga funcionava outro empreendimento a familia, uma fábrica de barcos, lanchas e até lates, tocada por outro dos imiãos, de nome Pedro. Entre os funcionários da casa de barcos o Benedito Januário (pai do cantor e professor Janu) e outro, de apelido Lua.

Janu) e outro, de apelido Lua.

João Egidio Adâmoli, o Joca, pintor reconhecido na cidade e no exterior, além de despachar os caminhões, ajudava na pintura dos barcos e, especialmente na colocação e pintura dos nomes de cada um deles. Sua rotina era acordar as 5 horas, despachar os caminhões e, por volta das 10 horas, voltava para casa e seu atelier para pintar. (Edson Rontani Júnior)

